



Porin Tahkoluodon Nestebulkklaituri 29 purkutyö



**VUODEN
PURKU
HANKE**

Purkuhankkeen kuvaus

- Satama alueen ruoppaustöiden yhteydessä vanha Neste bulklaituri purettiin Porin Tahkoluodossa. Satama-allas oli vajaa 12m syvä
- 4kpl satama tihtaalia (n. 15m korkea ja 12m veden alla) jotka olivat toimineet öljysataman laiturirakenteina
- Projektissa purettiin teräsbetonisten laiturirakenteiden lisäksi päällä olevat metallirakenteet, sisältäen erilaiset öljy- ja nesteputket



Haasteet

- Ruuhkainen satama
- Tuuli
- Purkutyöt suoritettiin pääosin työlautalta; rajoittunut työalue sekä kantavuus
- Öljyputkia purkaessa tuli varmistaa se, ettei öljyä pääse valumaan mereen
- Puomi ja työkalut
- Purkutyöt veden alla, näköyhteys puuttui



Ratkaisut

- Peruskoneena käytettiin Kobelco SK350DLC (UHD purkukone)
 - Vedenalaiseen työskentelyyn soveltuva zom puomisto
 - Kobelco Next puomistoliitin
 - Steelwrist SQ70
- Koneita sekä työtä ohjattiin veden pinnan alapuolella käyttäen lauttaan kiinnitettyjä kauko-ohjauksella käännettäviä kaikuluotaimia, Novatron koneen ohjausjärjestelmää. Työalue peilattiin myös kaikuluotaus aluksella työn edetessä.
- Peilauksista, kaikuluotaimista ja koneenohjauksista huolimatta, purkutyö osoittautui erittäin haasteelliseksi, kun suora näköyhteys puuttui ja kone heilahteli arvaamattomasti aallokossa.





Lopputulos



- Työ valmistui aikataulussa
- Kierrätys onnistui lähes 100 %.
 - Betonit ja maa-ainekset kierrätettiin ympäristöluvalla satama-altaan täytteissä ruoppausmassojen kera.
 - Eri metallilajikkeet menivät pääosin sulattamoihin.
 - Poikkeuksena tasorituläverkot, jotka myytiin sellaisenaan uudelleen käyttöön sekä 2010 valmistettu teräksinen silta, joka myytiin laiturirakenteeksi kokonaisuudessaan
- Tyytyväinen tilaaja

